

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της με αριθ. 4/2017
Συνεδρίασης του Δ. Σ. του ν.π.δ.δ. «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ
ΑΘΛΗΣΗΣ "ΓΙΑΝΝΗΣ ΓΑΛΛΟΣ"»

**Αρ. Απόφασης
17/2017**

Περίληψη
«Τροποποίηση των με αριθ. 88/2011
και 8/2016 περί δικαιωμάτων
ελλιμενισμού και λοιπών
παρεχομένων υπηρεσιών και
εξυπηρετήσεων της Ναυταθλητικής
Μαρίνας Δήμου Καλλιθέας»

Στην Καλλιθέα και στα γραφεία του νπδδ «Οργανισμός Παιδικής Αγωγής και Αθλησης "ΓΙΑΝΝΗΣ ΓΑΛΛΟΣ"», σήμερα την 23^η Μαρτίου 2017, ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 17.00 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Διοικητικό Συμβούλιο μετά την υπ' αριθ. πρωτ. 1556/2017 πρόσκληση του Προέδρου σε καθένα εκ των Συμβούλων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87^Α/7.6.2010). Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, από το σύνολο των -15- τακτικών μελών βρέθηκαν παρόντα -8- τακτικά μέλη και -3- αναπληρωματικά.

Η ΣΥΝΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΕΧΕΙ ΩΣ ΕΞΗΣ :
ΤΑΚΤΙΚΑ ΜΕΛΗ :

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ	ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΑΠΕΡΓΗ	ΕΥΓΕΝΙΑ ΣΤΟΛΗ
ΤΖΩΡΤΖΗΣ ΔΕΛΑΤΟΛΑΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΤΩΝΑΚΑΚΗΣ	ΘΕΟΚΛ. ΜΕΣΟΥΡΙΔΟΥ
ΕΛΕΝΗ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗ	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΔΗΜΑΚΟΣ	ΔΗΜ. ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΧΑΡΙΤΙΔΗΣ	ΦΩΤΕΙΝΗ ΧΑΛΑΣΤΑΝΗ	ΝΙΚΟΛ. ΠΑΥΛΙΔΗΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΑΣΣΑΛΟΣ	ΑΝΔΡΙΑΝ. ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ	ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΜΕΖΙΝΗ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΛΗ :

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΠΑΝΤΕΛΙΔΗΣ	ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΟΚΟΥΛΟΣ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΠΑΤΟΥΛΑΣ
ΣΑΒΒΑΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	ΠΑΝΑΓ. ΓΑΛΑΝΟΠΟΥΛΟΣ	ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΑΛΑΪΤΖΙΔΗΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΖΑΚΑΣ	ΣΑΒΒΑΣ ΒΑΛΑΒΑΝΗΣ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΕΚΜΕΤΖΟΓΛΟΥ
ΠΕΤΡ. ΧΑΤΖΗΩΝΝΙΔΗΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΒΟΥΝΗΣ	ΒΑΪΟΣ ΓΙΑΝΝΙΡΗΣ
ΓΕΩΡΓ. ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΙΩΓΑΣ	ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΜΗΛΙΩΝΗ

ΟΙ ΑΠΟΝΤΕΣ ΑΝ ΚΑΙ ΝΟΜΙΜΑ ΚΑΛΕΣΤΗΚΑΝ οί κ.κ.

ΤΑΚΤΙΚΑ ΜΕΛΗ: Θεόδωρος Χαριτίδης, Ιωάννης Βασσάλος, Απέργη Αγγελική, Αντωνάκης Γεώργιος, Δημάκος Παναγιώτης, Χαλαστάνη Φωτεινή, Παυλόπουλος Ανδριανός.

ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΛΗ :.Λεωνίδας Παντελίδης, Σάββας Παπαδόπουλος, Σταύρος Ζάκας, Πέτρος Χατζηϊωαννίδης, Παναγιώτης Γαλανόπουλος, Βασίλειος Σπατούλας, Κωνσταντίνος Καλαϊτζίδης, Ιωάννης Εκμετζόγλου, Βαΐος Γιαννίρης, Χριστίνα Μηλιώνη.

Στη συνεδρίαση συμμετέχουν με δικαίωμα ψήφου τα αναπληρωματικά μέλη κ.κ. Γεώργιος Αδαμόπουλος, Σάββας Βαλαβάνης και Γεώργιος Καρβούνης, διότι απουσιάζουν τα αντίστοιχα τακτικά μέλη κ.κ. Ιωάννης Βασσάλος, Παναγιώτης Δημάκος και Φωτεινή Χαλαστάνη.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και διαβάζει το 12^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης που έχει όπως πιο κάτω :

Σας παρακαλούμε, όπως στα θέματα της ημερήσιας διάταξης του προσεχούς Διοικητικού Συμβουλίου συμπεριλάβετε το θέμα που αφορά την «Τροποποίηση των με αριθ. 88/2011 και 8/2016 αποφάσεων του Δ.Σ. που αφορά Τιμολόγια δικαιωμάτων ελλιμενισμού και λοιπών παρεχομένων υπηρεσιών και εξυπηρετήσεων της Ναυταθλητικής Μαρίνας Δήμου Καλλιθέας».

Για το παραπάνω θέμα έχουμε να σας παραθέσουμε τα παρακάτω:

1. Την με αριθ. 88/2011 (ΑΔΑ: 4565ΟΛΨΦ-ΨΥΘ) απόφαση του Δ.Σ. του Νομικού Προσώπου με την οποία καθορίστηκαν τα τιμολόγια δικαιωμάτων ελλιμενισμού και λοιπών παρεχομένων υπηρεσιών και εξυπηρετήσεων της Ναυταθλητικής Μαρίνας Καλλιθέας.
2. Την με αριθ. 61/2012 (ΑΔΑ: ΒΟΖΑΩΕΚ-ΡΒΟ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλλιθέας
3. Την με αριθ. 8/2016 (ΑΔΑ: 65ΧΚΟΛΨΦ-ΠΨΙ) απόφαση του Δ.Σ. που αφορά μερική τροποποίηση της με αριθ. 88/2011 απόφασης του.
4. Τις διατάξεις του κεφαλαίου Γ΄ άρθρο 31α του ν. 2160/1993 (ΦΕΚ 118/Α΄/19-7-1993) περί δημιουργίας και λειτουργίας τουριστικών λιμένων, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
5. Το με αριθ. ΦΕΚ 201/Β΄30.1.2017 που αφορά την έγκριση του Ειδικού Κανονισμού λειτουργίας της Ναυταθλητικής Μαρίνας του Δήμου Καλλιθέας.

Και κάλεσε το Δ.Σ. να αποφασίσει σχετικά

Το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη :

1. Την εισήγηση του κ. Προέδρου.
2. Τη με αριθ. 88/2011 (ΑΔΑ: 4565ΟΛΨΦ-ΨΥΘ) απόφαση του Δ.Σ του Νομικού Προσώπου
3. Τη με αριθ. 61/2012 (ΑΔΑ: ΒΟΖΑΩΕΚ-ΡΒΟ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλλιθέας
4. Τη με αριθ. 8/2016 (ΑΔΑ: 65ΧΚΟΛΨΦ-ΠΨΙ) απόφαση του Δ.Σ που αφορά μερική τροποποίηση της με αριθ. 88/2011 απόφαση του Νομικού Προσώπου
5. Τις διατάξεις του κεφαλαίου Γ΄ άρθρο 31α του ν. 2160/1993 (ΦΕΚ 118/Α΄/19-7-1993)
6. Το με αριθ. ΦΕΚ 201/Β΄30.1.2017
7. Τις γνώμες των κ.κ. συμβούλων.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει την «Τροποποίηση των με αριθ. 88/2011 και 8/2016 αποφάσεων του Δ.Σ. που αφορά Τιμολόγια δικαιωμάτων ελλιμενισμού και λοιπών παρεχομένων υπηρεσιών και εξυπηρετήσεων της Ναυταθλητικής Μαρίνας Δήμου Καλλιθέας».

Συγκεκριμένα:

Τέλη ελλιμενισμού και των παρεχομένων υπηρεσιών και εξυπηρετήσεων της Ναυταθλητικής Μαρίνας όπως πιο κάτω :

1. Η χρέωση των δικαιωμάτων ελλιμενισμού είναι **μηνιαία**. Ως πρώτη ημέρα για τον υπολογισμό της καταβολής δικαιωμάτων ελλιμενισμού λαμβάνεται υπόψη η ημέρα έναρξης της Σύμβασης Ελλιμενισμού. Οι συμβάσεις ελλιμενισμού είναι ορισμένου χρόνου διάρκειας από 1 έως 365 ημέρες και δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος των διαδοχικών συμβάσεων στον καθορισμό των εκάστοτε εκπτώσεων, ή/και προπληρωμών.
2. Η τιμολόγηση των δικαιωμάτων ελλιμενισμού καθορίζεται με βάση το ολικό μήκος του Σκάφους (ακρότατο πρωραίο – ακρότατο πρυμναίο) (LOA). Ως ολικό μήκος του σκάφους ορίζεται το ολικό μήκος αυτού, όπως αυτό δηλώνεται από την οικεία Αρχή στο ισχύον Έγγραφο Εθνικότητας ή στο Πιστοποιητικό Καταμέτρησης συν το μέγιστο μήκος των οιωνηύτες κινητών ή ακινήτων εξαρτημάτων που προεξέχουν της πλήρης ή/και της πρύμνης του σκάφους (όπως λ.χ. δελφινιέρες, μπαστούνια, θαλασσομάχοι, καπόνια πλατφόρμες). Ο φορέας διαχείρισης της μαρίνας, για τον τελικό υπολογισμό του μήκους του σκάφους, διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε επιμέτρηση με δικά του μέσα. Για συγκεκριμένες κατηγορίες σκαφών, θα ισχύουν οι όροι του άρθρου 3.1.
3. Εκατοστά του μέτρου ολικού μήκους κάτω του 0,50 εκπίπτουν προς όφελος των σκαφών. Για τον υπολογισμό των δικαιωμάτων ελλιμενισμού καθώς και όλων των παρεχομένων διευκολύνσεων, λαμβάνεται υπόψη η αμέσως προηγούμενη ακέραια μονάδα. Ενώ για εκατοστά του μέτρου ολικού μήκους από 0,50 και άνω λαμβάνεται υπόψη η αμέσως επόμενη ακέραια μονάδα.
4. Το τιμολόγιο δικαιωμάτων ελλιμενισμού αφορά σε αγκυροβόλια σκαφών με πρυμνοδέτηση.
5. Σε όλα τα αναφερόμενα παρακάτω ποσά που αφορούν στις παρεχόμενες υπηρεσίες (ελλιμενισμός, λοιπές παροχές, κλπ) δεν περιλαμβάνεται ο αναλογούν ΦΠΑ καθώς και κάθε άλλος νόμιμος δημόσιος, κοινοτικός, δημοτικός φόρος ή τέλος.
6. Ο Φορέας διαχείρισης δύναται να αναπροσαρμόζει το προτεινόμενο τιμολόγιο ελλιμενισμού, σύμφωνα με τις αποφάσεις του Δ.Σ..

7. Σε περίπτωση που το σκάφος ανήκει κατά κυριότητα σε φυσικό πρόσωπο δημότη του Δήμου, τότε παρέχεται έκπτωση ποσοστού 30% επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμολογίου ανά κατηγορία και εφόσον ο δημότης δεν ανήκει στους ομίλους που περιγράφονται στον ΕΣΟΑΠ.

1. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

1.1 Το τιμολόγιο εφαρμόζεται σε όλα τα Ναυταθλητικά σκάφη παντός τύπου, που ανήκουν σε αναγνωρισμένους ναυτικούς Ομίλους ή ναυτικά σωματεία και είναι καταχωρημένα στα Μητρώα των Ομίλων αυτών και προορίζονται είτε για την προπόνηση των ναυταθλητών, είτε για την συμμετοχή σε πάσης φύσεως αγώνες και φέρουν την Ελληνική σημαία.

Για να θεωρηθεί ένα σκάφος ναυταθλητικό θα πρέπει να ισχύουν σωρευτικά τα ακόλουθα:

- (α) να είναι τουριστικό πλοiάριο ιστιοφόρο ή κωπήλατο ή μηχανοκίνητο, που έχει από την κατασκευή του, προορισμό τη συμμετοχή του σε ναυτικά αθλήματα, νηολογημένο ή λεμβολογημένο σε ελληνικό νηολόγιο
- (β) να είναι εγγεγραμμένο σε μητρώο αναγνωρισμένου από την Ελληνική Ομοσπονδία, ναυτικού ομίλου ή ναυτικού σωματείου (απαιτείται έγγραφο της Ομοσπονδίας για τα αναγνωρισμένα σωματεία ή/και ομίλους)
- (γ) να χρησιμοποιείται για την προπόνηση ή/και εξάσκηση των αθλητών ή μελών του ναυτικού σωματείου/ομίλου και
- (δ) να υπάρχει έγγραφη Βεβαίωση της Ε.Ι.Ο. ότι το συγκεκριμένο σκάφος έχει συμμετοχή και έχει τερματίσει σε 3 ιστιοδρομίες ετησίως, συνολικής διαδρομής τουλάχιστον 70 ναυτικών μιλίων (για το προηγούμενο έτος).

1.2 Το τιμολόγιο των ναυταθλητικών σκαφών που ελλιμενίζονται στην Μαρίνα Ναυταθλητικών σκαφών έχει ως εξής :

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΜΕΤΡΟ ΜΗΚΟΥΣ	€Μέτρο/Μήνα
A1	≤7,00	6,30/μέτρο
A2	7,01 - 8,00	6,75/μέτρο
A3	8,01 - 9.00	7,20/μέτρο
A4	9,01 - 10,00	7,65/μέτρο
A5	10,01 - 11,00	8,55/μέτρο
A6	11,01 - 12,00	9,90/μέτρο
A7	12,01 - 13,00	10,80/μέτρο

A8	13,01 - 14,00	11,70/μέτρο
A9	≥ 14,01	15,30/μέτρο

1.3 Ειδικά για τα δικαιώματα ελλιμενισμού των χαρακτηριζόμενων ως ναυταθλητικών και αλιευτικών σκαφών, τα οποία είναι μέλη των περιοριστικά αναφερόμενων Ναυτικών Ομίλων/Συλλόγων και μετεγκαταστάθηκαν στη Ναυταθλητική Μαρίνα, σύμφωνα με τον ΕΣΟΑΠ (ΦΕΚ 233/26-3-2002 άρθρο 3 παρ.2/Γ) τον Ν. 3342/2005 άρθρο 22 και την Σύμβαση Παραχώρησης (7-4-2009/άρθρο 2 παρ. 2.3), παρέχεται έκπτωση ποσοστού πενήντα τοις εκατό (50%) στο εκάστοτε ισχύον Τιμολόγιο. Συγκεκριμένα θα πρέπει να είναι μέλη των :

- α) Ναυταθλητικός Όμιλος Τζιτζιφιών Καλλιθέας (Ν.Ο.Τ.Κ.) και κατ' ανώτατο όριο μέχρι 92 σκάφη.
- β) Σύλλογος Ερασιτεχνών Αλιέων & Ναυτικών Αθλημάτων Τζιτζιφιών Καλλιθέας (Σ.Ε.Α.Ν.ΑΤ.Κ.) και κατ' ανώτατο όριο μέχρι 42 σκάφη.
- γ) Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Προσωπικού Δ.Ε.Η (Ι.Ο.Π. – Δ.Ε.Η.) και κατ' ανώτατο όριο μέχρι 4 σκάφη.
- δ) Ίδρυμα Σώμα Ελλήνων Προσκόπων και κατ' ανώτατο όριο μέχρι 10 λέμβους.
- ε) Επαγγελματικός Αλιευτικός Αγροτικός Σύλλογος Αγ. Νικόλαος και μέχρι 25 σκάφη.

1.4 Τα ναυταθλητικά σκάφη των παραπάνω ομίλων θα πρέπει να είναι κατά το ελάχιστο 65% επί του αριθμού των θέσεων που δικαιούνται ιστοπλοϊκά ανοιχτής θαλάσσης και κατά το μέγιστο 35% λοιπά ναυταθλητικά σκάφη.

2. ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΤΩΝ ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

2.1 Το προτεινόμενο τιμολόγιο εφαρμόζεται σε σκάφη παντός τύπου τα οποία είναι μέλος αναγνωρισμένου από την Ε.Ι.Ο. Ναυτικού Ομίλου/Συλλόγου και συνοδεύουν δωρεάν τα ναυταθλητικά σκάφη των Συλλόγων-Ομίλων-Σωματείων κατά τη διάρκεια των αγώνων ή/και άσκηση, εξάσκηση των αθλητών τους. Για να υπαχθεί σκάφος μέλος του Ναυτικού Ομίλου/Συλλόγου στο παρόν τιμολόγιο θα πρέπει να πληροί σωρευτικά τις παρακάτω προϋποθέσεις :

- (α) Σκάφος παντός τύπου (ιστιοφόρο, κωπήλατο, μηχανοκίνητο κλπ) ελληνικής σημαίας.

(β) να είναι εγγεγραμμένο σε μητρώο αναγνωρισμένου από την Ελληνική Ομοσπονδία, ναυτικού ομίλου ή ναυτικού σωματείου (απαιτείται έγγραφο της Ομοσπονδίας για τα αναγνωρισμένα σωματεία ή/και ομίλους).

(γ) να χρησιμοποιείται για την συνοδεία ναυταθλητικών σκαφών κατά τη διάρκεια των αγώνων ή/και προπόνηση ή/και εξάσκηση των αθλητών ή μελών του ναυτικού σωματείου/ομίλου.

(δ) ο αριθμός τους δεν θα υπερβαίνει ποσοστό 15% των ελλιμενιζομένων σκαφών του συνολικού αριθμού των θέσεων ελλιμενισμού κάθε Ομίλου/Σωματείου/Ομοσπονδίας.

2.2 Το τιμολόγιο των συνοδευτικών των ναυταθλητικών σκαφών που ελλιμενίζονται στην Μαρίνα Ναυταθλητικών σκαφών έχει ως εξής :

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΜΕΤΡΟ ΜΗΚΟΥΣ	€Μέτρο/Μήνα
B1	≤ 9,00	16,20/μέτρο
B2	9,01 - 10,00	18,00/μέτρο
B3	10,01 - 11,00	19,80/μέτρο
B4	11,01 - 12,00	20,25/μέτρο
B6	12,01 - 13,00	20,70/μέτρο
B7	13,01 - 14,00	21,15/μέτρο
B8	≥ 14,01 .	21,60/μέτρο

2.3 Ειδικά για τα συνοδευτικά σκάφη των ναυταθλητικών σκαφών των Ναυτικών Ομίλων/Συλλόγων, της παραγράφου 1.3 του παρόντος παρέχεται έκπτωση στο προαναφερόμενο τιμολόγιο συνοδευτικών σκαφών ποσοστού πενήντα τοις εκατό (50%) εφαρμοζομένων αναλογικά των προϋποθέσεων του άρθρου 1.3 του παρόντος.

Συγκεκριμένα θα πρέπει να είναι μέλη των :

α) Ναυταθλητικός Όμιλος Τζιτζιφιών Καλλιθέας (Ν.Ο.Τ.Κ.) και κατ' ανώτατο όριο μέχρι 16 σκάφη.

β) Σύλλογος Ερασιτεχνών Αλιέων & Ναυτικών Αθλημάτων Τζιτζιφιών Καλλιθέας (Σ.Ε.Α.Ν.ΑΤ.Κ.) και κατ' ανώτατο όριο μέχρι 7 σκάφη.

γ) Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Προσωπικού Δ.Ε.Η (Ι.Ο.Π. – Δ.Ε.Η.) και κατ' ανώτατο όριο μέχρι 1 σκάφος.

3. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΛΟΙΠΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

3.1 Το προτεινόμενο τιμολόγιο εφαρμόζεται στα χαρακτηριζόμενα ως τουριστικά σκάφη αναψυχής με όνομα, χαρακτηριστικά, ιθαγένεια, διεθνές σήμα, λιμένα νηολόγησης ανεξαρτήτως εγγραφής τους σε ελληνικό ή αλλοδαπό νηολόγιο ή λεμβολόγιο, που ελλιμενίζονται σε χώρο της Ναυταθλητικής Μαρίνας.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΜΕΤΡΑ ΜΗΚΟΥΣ	€ /Μέτρο / Μήνα
Γ1	≤ 7,49	21,00 € /μέτρο
Γ2	7,50 – 10,49	29,00 € /μέτρο
Γ3	10,50 – 12,49	30,00 € /μέτρο
Γ4	12,50 – 15,49	35,00 € /μέτρο
Γ5	15,50 – 20,49	38,00 € /μέτρο
Γ6	20,50 – 25,00	41,00 € /μέτρο

Στη ναυταθλητική μαρίνα Καλλιθέας δύναται να φιλοξενοούνται σκάφη στον εξωτερικό προβλήτα του λιμένα άνω των 25μ. Για την συγκεκριμένη κατηγορία σκαφών τα τιμολόγια διαμορφώνονται ως εξής:

A) Ο ιδιοκτήτης κάθε τέτοιου σκάφους θα πρέπει να καταβάλλει για κάθε κατάπλου δικαιώματα προσδόμησης τα οποία διαμορφώνονται: ΚΟΧ (Κόροι Ολικής Χωρητικότητας) πλοίου x 0,028€

και

B) Τέλη παραβολής τα οποία διαμορφώνονται: 0,871€ x μέτρα/ημέρα για πλαγιοδέτηση, ενώ όταν πρόκειται για πρυμνοδέτηση το αντίστοιχο τέλος υπολογίζεται: 0,566€ x μέτρα/ημέρα.

Ο ιδιοκτήτης οφείλει να καταβάλλει και τα δύο ως άνω τιμολόγια σωρευτικά και για κάθε κατάπλου και για κάθε ημέρα παραμονής στον λιμένα.

4. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΔΙΕΡΧΟΜΕΝΩΝ ΣΚΑΦΩΝ-ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ

4.1 Για τα διερχόμενα σκάφη, στην έννοια των οποίων εμπίπτουν εκείνα των οποίων η σύμβαση ελλιμενισμού είναι μικρότερης ή ίσης χρονικής διάρκειας των σαράντα (40) ημερολογιακών ημερών, η ημερήσια χρέωση ισούται με το 1/30 των μηνιαίων δικαιωμάτων ελλιμενισμού του σκάφους - ανάλογα με τα μέτρα ολικού μήκους αυτών (LOA) - προσαυξημένη στο ισχύον ανά κατηγορία τιμολόγιο ελλιμενισμού:

(α) κατά ποσοστό 40% για κάθε ημέρα ελλιμενισμού από την 1^η ημέρα και μέχρι και την 15^η.

(β) κατά ποσοστό 20% για κάθε ημέρα ελλιμενισμού από την 16^η ημέρα και μέχρι την 40η .

5. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΛΑΓΙΟΔΕΤΗΣΗΣ

5.1 Πλαγιοδέτηση σκάφους, πραγματοποιείται μετά από έγκριση του Τμήματος Διαχείρισης της Μαρίνας, το οποίο είναι αποκλειστικά αρμόδια να αποφασίσει σχετικά, και τιμολογείται σε ποσοστό 100% επιπλέον των εκάστοτε ισχυόντων δικαιωμάτων ελλιμενισμού ανά κατηγορία. Η παραπάνω προσαύξηση δεν καταβάλλεται στις περιπτώσεις κατά τις οποίες, τα αρμόδια όργανα του φορέα διαχείρισης της Μαρίνας αποφασίζουν την πλαγιοδέτηση, για λόγους ασφαλείας των σκαφών μέσα στη Μαρίνα.

6. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΧΕΡΣΑΙΟΥ ΧΩΡΟΥ

6.1 (α) Σκάφη με σύμβαση χρονικής διάρκειας άνω των τριάντα (30) ημερών που διατηρούν το δικαίωμα ελλιμενισμού στην Μαρίνα και κάνουν χρήση του χερσαίου χώρου καταβάλλουν δικαιώματα χρήσης του χερσαίου χώρου, ως εξής :

ΜΕΤΡΑ ΜΗΚΟΥΣ	€ /μέτρο/ημέρα
Για σκάφη έως 12,00 μ	0,65 Ευρώ
Για σκάφη 12,01 έως 14,99μ	0,80 Ευρώ
Για σκάφη άνω των 15μ	1,10 Ευρώ

(β) Σκάφη που δεν διατηρούν το δικαίωμα ελλιμενισμού στην Μαρίνα και κάνουν χρήση του χερσαίου χώρου καταβάλλουν δικαιώματα χρήσης του χερσαίου χώρου, ως εξής :

ΜΕΤΡΑ ΜΗΚΟΥΣ	€/μέτρο/ημέρα
Για σκάφη έως 12,00 μ	0,90 Ευρώ
Για σκάφη 12,01 έως 14,99μ	1,10 Ευρώ
Για σκάφη άνω των 15μ	1,50 Ευρώ

6.2 Στον χερσαίο χώρο της Μαρίνας μπορούν να παραμένουν σκάφη μήκους άνω των 5μ. Η παραμονή σκάφους στον χερσαίο χώρο δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 20 συνεχόμενες ημέρες.

6.3 Τα σκάφη της περίπτωσης 6.1α τις ημέρες χρήσης χερσαίου χώρου δε θα επιβαρύνονται για τις αντίστοιχες μέρες, τέλη ελλιμενισμού.

7. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

7.1 Σκάφη με περισσότερες της μίας γάστρας (MULTI HULLS) ή άλλες παρεμφερούς τεχνολογίας που αλλάζει τις συμβατικές σχέσεις μήκους – πλάτους, καταβάλλουν δικαιώματα ελλιμενισμού με επιβάρυνση 100% επιπλέον του κανονικού δικαιώματος ελλιμενισμού. Ως μη συμβατικά Σκάφη θεωρούνται εκείνα τα Σκάφη των οποίων ο λόγος B / L , όπου B το μέγιστο πλάτος και L το μέγιστο μήκος του Σκάφους, είναι μεγαλύτερος :

- (i) του 0,40 για σκάφη έως 10 μέτρα ολικού μήκους,
- (ii) του 0,35 για σκάφη μήκους από 11 έως 15 μέτρων,
- (iii) του 0,30 για σκάφη ολικού μήκους από 16 έως και 25 μέτρων, και
- (iv) του 0,22 για σκάφη ολικού μήκους από 26 μέτρα και πάνω.

8. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΛΟΙΠΩΝ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Για τις παρεχόμενες υπηρεσίες και διευκολύνσεις της Ναυταθλητικής μαρίνας Καλλιθέας ισχύουν τα ακόλουθα τιμολόγια:

8.1 Τιμολόγιο παροχής νερού

Η κατανάλωση ύδατος θα χρεώνεται € 5,00/m³, τόσο στους προβλήτες όσο και στο χερσαίο χώρο.

8.2 Τιμολόγιο ηλεκτρικής σύνδεσης

Η κατανάλωση ρεύματος θα χρεώνεται € 0,60/kwh τόσο στους προβλήτες όσο και στο χερσαίο χώρο.

Οποιαδήποτε αύξηση τιμών των κυρίων παροχών Δ.Ε.Η, ΕΥΔΑΠ, αυτομάτως επιβαρύνει τον Πελάτη.

Σε περίπτωση καθυστέρησης εξόφλησης, των λογαριασμών των παραπάνω παροχών, πέραν του μηνός, το τμήμα διαχείρισης, δικαιούται να προβεί στη διακοπή των παροχών χωρίς άλλη ειδοποίηση. Η επανασύνδεση γίνεται μετά την εξόφληση των λογαριασμών.

8.3 Τιμολόγιο δικαιώματος ανέλκυσης / καθέλκυσης/χρήση κεκλιμένης ράμπας

Η ανέλκυση σκάφους, η εναπόθεση του στον ειδικό χώρο της Μαρίνας και η καθέλκυση του, γίνονται κατόπιν άδειας της υπηρεσίας της Μαρίνας μετά από σχετική αίτηση του ενδιαφερόμενου. Για κάθε ανέλκυση / καθέλκυση που πραγματοποιείται από χώρο, που θα καθορίζεται κάθε φορά από το τμήμα Διαχείρισης της Μαρίνας, θα καταβάλλονται δικαιώματα χρήσης, όπως αναγράφονται στον παρακάτω πίνακα, ως εξής :

ΜΕΤΡΑ ΜΗΚΟΥΣ	€ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ
Για σκάφη έως 10 μ	25,00 Ευρώ
Για σκάφη 10,01 μ έως 15μ	35,00 Ευρώ
Για σκάφη άνω των 15,01μ	55,00 Ευρώ

Για την ανέλκυση ή την καθέλκυση σκάφους με τη βοήθεια γερανού, ο ιδιοκτήτης του μηχανήματος υποχρεούται να καταβάλλει στη Μαρίνα τέλος χρήσεως των εγκαταστάσεων το οποίο υπολογίζεται σε 3,00 € ανά μέτρο μήκους του ανελκυσμένου ή καθελκυσμένου σκάφους.

8.4. Τιμολόγιο για την παραλαβή και διαχείριση αποβλήτων και καταλοίπων

Για την παραλαβή και διαχείριση αποβλήτων, οι χρεώσεις γίνονται σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων και τις ισχύουσες διατάξεις.

9. ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

9.1 Η πληρωμή των δικαιωμάτων ελλιμενισμού και των λοιπών παρεχομένων υπηρεσιών γίνεται σε Ευρώ τοις μετρητοίς, με πιστωτική ή χρεωστική κάρτα ή με επιταγή τραπεζής ή άλλου αναγνωρισμένου πιστωτικού ιδρύματος στην Ελλάδα, σε διαταγή του «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΑΘΛΗΣΗΣ ΄ΓΙΑΝΝΗΣ ΓΑΛΛΟΣ΄» και πληρωτέα την ίδια ημέρα.

9.2 Η υποχρέωση καταβολής των δικαιωμάτων ελλιμενισμού αρχίζει την ημέρα έναρξης της σύμβασης ελλιμενισμού. Σκάφη με σύμβαση χρονικής διάρκειας πέραν των εξήντα (60) ημερών, που παραμένουν ελλιμενιζόμενα στον λιμένα, οφείλουν να προκαταβάλουν τουλάχιστον κάθε μήνα και εντός του πρώτου 10ημέρου αυτού τα δικαιώματα ελλιμενισμού, άλλως επιβαρύνονται με τόκους υπερημερίας.

9.3 Την πρώτη ημέρα της χρονικής περιόδου για την οποία έχει συμφωνηθεί ο ελλειμενισμός του σκάφους τα δικαιώματα ελλειμενισμού και των λοιπών παρεχομένων υπηρεσιών καθίστανται ληξιπρόθεσμα και απαιτητά. Ο Φορέας διατηρεί το δικαίωμα λήψης κάθε νόμιμου, εξωδίκου ή δικαστικού μέτρου σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις για την είσπραξη αυτών.

9.4 Ο Φορέας Διαχείρισης της Μαρίνας, δύναται με απόφαση του Διοικητικού του Συμβουλίου να προβαίνει τόσο σε διάθεση θέσεων ελλειμενισμού όσο και στα αναφερόμενα τιμολόγια παροχής υπηρεσιών ελλειμενισμού σε ομίλους που προϋπήρχαν στο Φαληρικό όρμο έως του ποσοστού έκπτωσης 25%.

9.5 Στην περίπτωση που καταβληθεί προκαταβολικά το ετήσιο ποσό ελλειμενισμού ο ιδιοκτήτης θα λαμβάνει έκπτωση 10%. Δεν επιστρέφονται προπληρωμένα τέλη ή μέρος αυτών εάν ο ιδιοκτήτης επιθυμήσει να διακόψει τη σύμβαση με το φορέα διαχείρισης.

10. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

10.1 Οι λέμβοι του ιδρύματος Σώμα Ελλήνων Προσκόπων απαλλάσσονται των δικαιωμάτων ελλειμενισμού.

10.2 Το μειωμένο τιμολόγιο ισχύει εφόσον ρητά αναγράφεται στη σχετική σύμβαση ελλειμενισμού του σκάφους και για όσο χρόνο ισχύει η σύμβαση.

10.3 Η απαλλαγή καθώς και έκπτωση αφορά τα δικαιώματα ελλειμενισμού και μόνον και όχι τις λοιπές παρεχόμενες υπηρεσίες.

- **Στη λήψη της πιο πάνω απόφασης μειοψήφισε το μέλος του Δ.Σ. κ. Σάββας Βαλαβάνης και λευκό το μέλος κ. Αναστασία Μεζίνη.**

Αυτή η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό -17 - και δημοσιεύθηκε την 27/3/2017. Μετά το τέλος των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης λύνεται η συνεδρίαση. Αφού συντάξαμε το παρόν πρακτικό υπογράφεται όπως πιο κάτω :

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΑΓΓ. ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ

ΤΖΩΡΤΖΗΣ ΔΕΛΑΤΟΛΑΣ

ΤΑ ΤΑΚΤΙΚΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ		ΕΥΓΕΝΙΑ ΣΤΟΛΗ
ΤΖΩΡΤΖΗΣ ΔΕΛΑΤΟΛΑΣ		ΘΕΟΚΛ. ΜΕΣΟΥΡΙΔΟΥ
ΕΛΕΝΗ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗ		ΔΗΜ.ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ
		ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ
		ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΜΕΖΙΝΗ

ΤΑ ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΛΗ

	ΣΑΒΒΑΣ ΒΑΛΛΑΒΑΝΗΣ	
	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΒΟΥΝΗΣ	
ΓΕΩΡΓ. ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ		